



Reglement Carnavalsoptocht dun Birrekoal

De carnavalsoptocht in dun Birrekoal (Berlicum en Middelrode) wordt georganiseerd door de optochtcommissie onder verantwoording van stichting Dun Blaouwun Beer.

Advies bij bouwen:

In het belang van hun eigen veiligheid verzoekt de optochtcommissie dringend aan deelnemers om de regels betreffende verkeersveiligheid en brandveiligheid in acht te nemen tijdens alle bouwactiviteiten.

1. Algemeen

- a. Dit reglement wordt van kracht vanaf het moment van opstellen voorafgaand aan de start van de optocht en blijft van kracht totdat de optocht op aanwijzing van de optochtcommissie ontbonden wordt.
- b. Dit reglement is voor iedereen beschikbaar en opvraagbaar via www.dunblaouwunbeer.nl.
- c. Iedereen die een bewijs van inschrijving en een startnummer opgehaald heeft kan aan de optocht deelnemen.
- d. Iedere deelnemer aan de carnavalsoptocht heeft kennis genomen van dit reglement en dient op de hoogte te zijn van de bepalingen in dit reglement. Door middel van de inschrijving verplicht de deelnemer zich te houden aan deze regels.
- e. Deelnemers kunnen als gevolg van wangedrag of op grond van dit reglement de deelname aan de optocht worden ontzegd, uit de optocht worden genomen of worden uitgesloten voor de eindklassering. De beoordeling hiervan berust bij de optochtcommissie van Stichting Dun Blaouwun Beer en het bevoegd gezag.
- f. Leden van de optochtcommissie zijn herkenbaar aan hun uniforme kleding.
- g. Indien de optochtcommissie twijfelt aan de deugdelijkheid of veiligheid van een wagen/oplegger heeft zij het recht de betreffende inschrijving deelname aan de optocht te weigeren.
- h. De deelnemers dienen de instructies en opstellingstijd van het instructieblad strikt op te volgen. Het te laat aanmelden voor opstelling bij de optochtcommissie kan uitsluiting van deelname of voor de eindklassering tot gevolg hebben.
- i. De posities in de optocht worden door de optochtcommissie bepaald na sluiting van de inschrijving. De positie in de optocht wordt bij opstelling voor de start van de optocht aan de deelnemers bekendgemaakt door de optochtcommissie.
- j. De deelnemers dienen de gehele optocht te volgen. Indien dit niet is geschied kan uitsluiting volgen voor de eindklassering.



- k. Voor ongevallen (zowel voor lichamelijke als materiele schade) tijdens de optocht aanvaardt de optochtcommissie, in deze vertegenwoordiger van Stichting Dun Blaouwun Beer geen enkele aansprakelijkheid.
- l. De route van de optocht loopt via straten en wegen binnen dun Birrekoal. De wegbeheerder is wettelijk verplicht een vrije doorrijhoogte van 4,20 meter aan te houden. Dit houdt in dat alle bomen en andere obstakels zoals lantaarnpalen minimaal deze doorrijhoogte zullen moeten hebben. De optochtcommissie ziet er jaarlijks op toe dat dit voor de gekozen route geldt. In geval van kleine aanpassingen zal de optochtcommissie de wegbeheerder tijdig in kennis stellen van de situatie zodat snoeiwerkzaamheden of tijdelijk verwijderen van paaltjes uitgevoerd kan worden.
- m. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de optochtcommissie van Stichting Dun Blaouwun Beer.

2. Jury

- a. De optochtcommissie stelt de jury voor de optochtbeoordeling samen en begeleidt deze tijdens uitvoering van haar werk.
- b. De jury bestaat uit tenminste 5 personen die ieder maximaal 5 jaar zitting hebben zodat elk jaar een jurylid afscheid neemt en een nieuwe aantreedt.
- c. De optochtcommissie kiest de jurysamenstelling zodanig dat er kennis en ervaring aanwezig is op creatief, politiek en carnavalesk gebied.
- d. De beoordelingsaspecten van de jury zijn schriftelijk vastgelegd en beschikbaar voor deelnemers.
- e. De uitslag van de jury is bindend en hierover kan niet gecorrespondeerd worden.

3. Categorieën

- a. De optocht kent een aantal mogelijkheden tot deelname. Deze zijn in de volgende categorieën ondergebracht:

Code	Categorie	Omschrijving	Aanvullende Voorwaarden
L	Loopgroepen	een groep deelnemers	Deelname als voetganger of fietser. Deze categorie is onderverdeeld in kleine loopgroepen (3 t/m 5 personen) en grote loopgroepen (meer dan 5 personen).
I	Individuele deelnemers	Eenlingen en duo's	Deelname als voetganger of fietser



W	Wagens	Grote carnavals-wagens	Maximaal 350 cm. breed en 400 cm. hoog voor vaste opbouw (650 cm max.hoogte middenstuk) (zie hiervoor bijlage afmetingen paspoort). Max. lengte 18 meter, inclusief trekker, volgens het Rijks- verkeersreglement.
K	Kinderen	deelnemers allen 12 jaar of jonger	Deelname als voetganger of fietser

- b. Voorafgaand aan de start van de optocht dient elke wagen uit de categorie “W” in zijn geheel door de paspoort (zie afmetingen paspoort in bijlage) te gaan. Het is daarna niet meer mogelijk om nog stukken op de wagen te bouwen. De voorzitter van de betreffende club dient hierbij aanwezig te zijn, tezamen met de voorzitter van de optochtcommissie. Indien een wagen, om wat voor reden dan ook, niet door de paspoort past, en de paspoort daardoor (na toestemming van de voorzitter van de betreffende club) losgehaald dient te worden van zijn vaste plaats, krijgt de wagen 25 strafpunten toegekend. Deze strafpunten worden ná de jurering in aftrek genomen door de voorzitter van de optochtcommissie. De wagen kan dan niet meer de eerste plaats behalen. Wel blijft de mogelijkheid om de tweede, derde, etc. plaats te behalen. Deze sanctie heeft geen betrekking op de publieksprijs. De optochtcommissie gaat zich strikt houden aan deze regel.

4. Wetgeving en verkeersveiligheid

- a. De Nederlandse wetgeving blijft van toepassing op de deelnemers en de deelnemende voertuigen. Dit betekent o.a. dat voor de motorrijtuigen een W.A. verzekering moet zijn afgesloten en dat de bestuurder(ster) van voertuigen in het bezit moeten zijn van de wettelijk daarvoor vereiste papieren.
- b. Voertuigen die niet door de Rijksdienst voor Wegverkeer zijn toegelaten voor gebruik op de openbare weg zoals zelfbouw trekkers en opleggers/wagens dienen op een deugdelijke manier aan de voor-, achter- en zijkanten afgeschermd te zijn zodat er voor het publiek en de deelnemers geen onveilige situaties kunnen ontstaan zoals beklemming of verstrikt raken in een bewegend onderdeel.
- c. De grondspeling van de oplegger/wagen moet voldoende zijn om normale verkeersobstakels zoals verkeersdrempels en rotondes te nemen.
- d. Bij trekkers en opleggers/wagens waarop personen worden vervoerd dient een deugdelijke reling ter voorkomen van vallen te zijn aangebracht.
- e. Een trekker dient ter beveiliging met de oplegger/wagen verbonden te zijn met breekkettingen.



- f. Als de bestuurder van een voertuig een beperkt uitzicht heeft, vooruit, achteruit of opzij, is het verplicht om minimaal twee personen van tenminste 18 jaar als gids voor de bestuurder te laten meelopen. Zowel voor de veiligheid van de deelnemers alsmede voor de veiligheid van de toeschouwers.
- g. Voor bestuurders van voertuigen is het gebruik van alcoholhoudende dranken verboden. Ook deelnemers jonger dan 18 jaar mogen geen alcohol tijdens de optocht gebruiken.
- h. In alle gevallen dienen de deelnemers de aanwijzingen, door politie of optochtcommissie gegeven, in het belang van de openbare orde en verkeersveiligheid, onmiddellijk op te volgen.
- i. Dieren en tweewielige motorvoertuigen zoals brom- snor- en motorfietsen maar ook eigen bouwsels op twee wielen uitgerust met een gemotoriseerde aandrijving worden niet in de optocht toegelaten.
- j. Grote wagens/opleggers dienen te beschikken over een EHBO doos. Indien in het bezit van een AED, dan gelieve deze ook beschikbaar te hebben tijdens de optocht.

5. Brandveiligheid

- a. Het gebruik van open vuur tijdens de optocht is niet toegestaan.
- b. Wagens/opleggers dienen tenminste één goedgekeurde poederblusser met een inhoud van minimaal 6 kg ABCpoeder voorhanden te hebben. Dit geldt ook voor elk ander object, niet zijnde een wagen/oplegger.
- c. Er mag maximaal 10 liter brandbare vloeistof als voorraad worden meegevoerd. Deze dient geborgen te zijn in deugdelijke, speciaal daartoe bestemde houders.
- d. Bij gebruik van gasflessen dient elke fles goedgekeurd te zijn. Tevens dienen deugdelijke / goedgekeurde slangen, slangenklemmen en reduceerinrichtingen te worden gebruikt.
- e. Met name aan de buitenzijde van een wagen/oplegger of object dient het gebruik van makkelijk ontvlambare materialen te worden vermeden.
- f. Bij gebruik van een generator ter opwekking van elektrische energie dient deze te zijn voorzien van een deugdelijke isolatiebewaking.

6. Gedragsregels

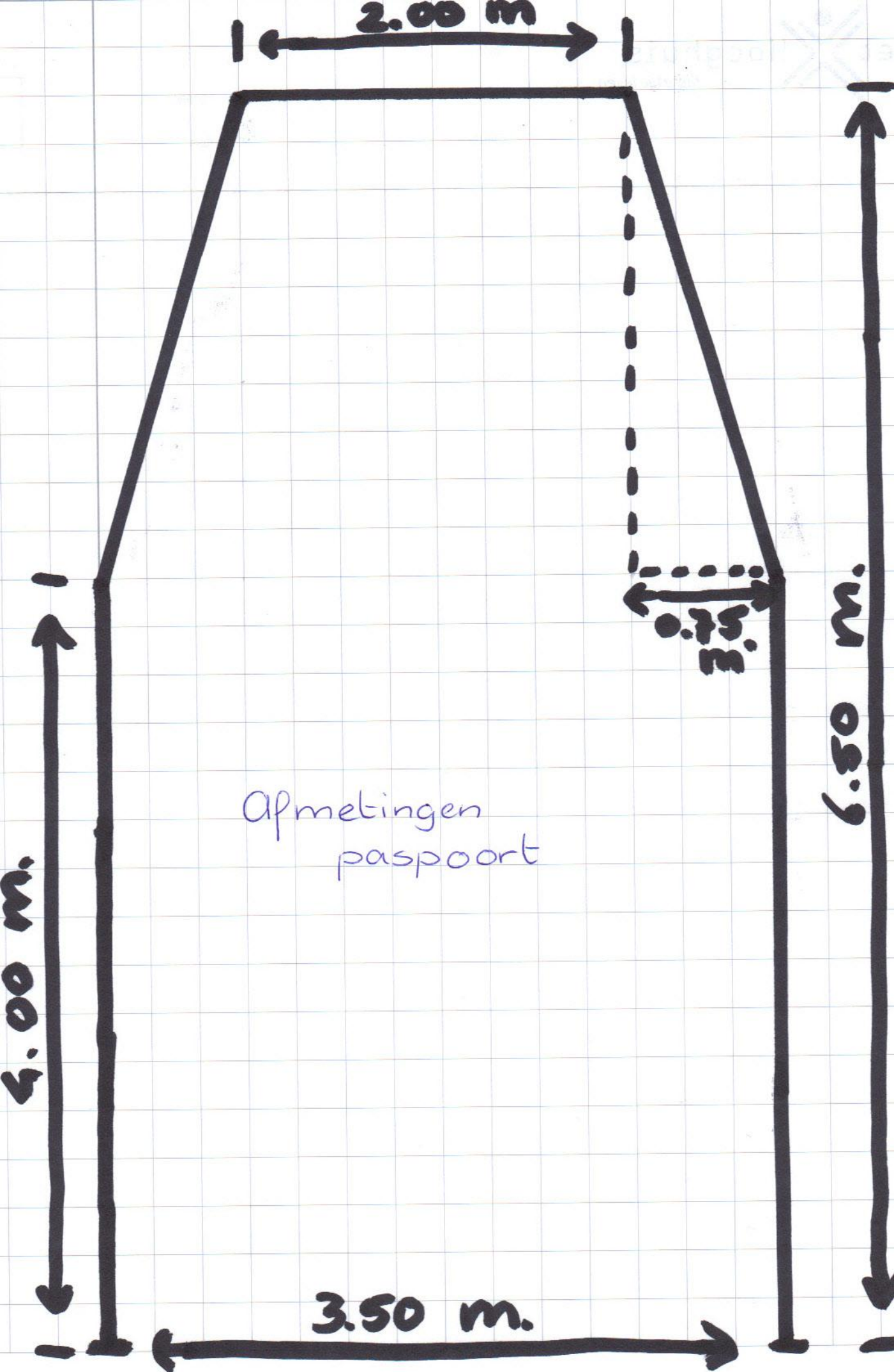
- a. De optochtcommissie verzoekt het gebruik van alcoholhoudende dranken tot een minimum te beperken en deze niet opzichtig te tonen en te nuttigen. In de jury beoordeling kan een negatieve houding van de deelnemers ten opzichte van deze regel meewegen.
- b. Het wordt door de optochtcommissie aangemoedigd om mechanische of levende muziek te maken tijdens de optocht. Het is echter wettelijk niet toegestaan om de geluidsgrens van 80 dB(a) te overschrijden. Dit ter preventie van gehoorschade bij deelnemers, publiek of organisatie.



- c. Het is de deelnemers van de optocht niet toegestaan tijdens het trekken van de optocht stil te staan, terug te lopen of rijden. Gebeurt dit toch dan kan dit in de jury beoordeling negatief doorwerken in de eindklassering.
- d. Het gebruik van verf e.d. tijdens de optocht (om iets uit te beelden) is zonder toestemming van de optochtcommissie niet toegestaan.
- e. Het is niet toegestaan om andere materialen dan papier in de vorm van confetti en serpentine te strooien of te gebruiken om zodoende een uitbeelding in zijn vorm en uitvoering te ondersteunen.
- f. Materialen als zaagsel, houtkrullen, stro en mest zijn verboden mede in verband met de veiligheid en gezondheid van de toeschouwers.
- g. Het is niet toegestaan aanstootgevende en/of persoonlijk kwetsende onderwerpen in de optocht op welke wijze dan ook uit te beelden (b.v. door muziek, tekst of gedrag).
- h. Het is verboden om vuurwerk, alarmpistolen en losse flodders te gebruiken.
- i. Deelnemers worden geacht zich fatsoenlijk te gedragen en geen rommel of afval achter te laten. Het overschrijden van deze bepaling kan betrekken worden in de jury beoordeling en negatief doorwerken in de eindklassering.

7. Reclame

- a. Het sponsoren van grote wagens is toegestaan. Er mag ook passieve reclame gemaakt worden door naamsvermelding van de sponsors. De totale oppervlakte die voor reclame gebruikt wordt mag evenwel de 2 m² niet overschrijden.
- b. Het is niet toegestaan om via een geluidsinstallatie doorlopend reclame te maken.
- c. Het is verboden om te flyeren voor evenementen die niet gerelateerd zijn aan de carnavalsoptocht.



afmetingen
paspoort